



Compatibilité électromagnétique

Aérodynamique

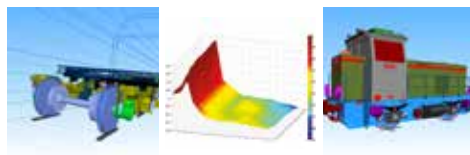
Comportement dynamique

Evacuation voyageurs

Ballast

Constituants de la voie

La simulation
numérique :
une solution
innovante pour
vos essais



CALCULS ET SIMULATIONS NUMÉRIQUES

Soucieux de répondre aux besoins de nos clients et face aux enjeux d'innovation et de modernisation de la filière ferroviaire, Eurailtest* propose, en complément d'essais physiques, la simulation numérique.

Servis par une expérience de plus de 15 ans et la maîtrise complète des essais en ligne et en laboratoires, nos experts et ingénieurs d'essais intégreront, le cas échéant, la simulation numérique à votre campagne d'essais.

Ces prestations, pour la conception ou l'homologation de votre projet, s'adressent aux gestionnaires d'infrastructure, aux constructeurs et aux équipementiers de matériel roulant ou d'infrastructure.

La simulation numérique représente une innovation applicative au service de la performance des systèmes ferroviaires quels qu'ils soient.

**Eurailtest, GIE créé en 1999, a pour mission de commercialiser les prestations d'essais et de consulting des laboratoires RATP et SNCF, ses membres fondateurs.*

Objectifs

- Optimisation des campagnes d'essais en ligne ou en laboratoire :
 - Essais par simulation numérique permettant la diminution de configuration d'essais physiques.
 - Exploitation des données d'essais physiques pour extrapoler les résultats et configurations d'essais de la simulation numérique.
- Etude, validation ou homologation des fonctionnalités du matériel roulant ou de l'infrastructure en phase de conception.

Ressources

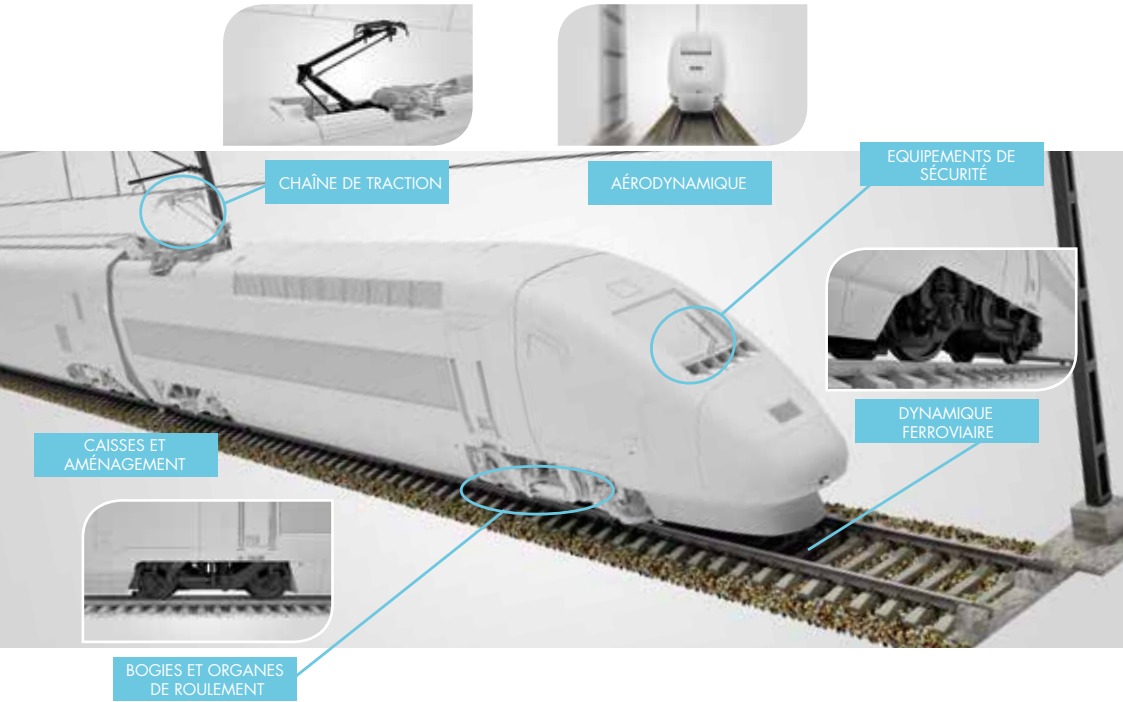
- Une quinzaine d'experts dédiés aux calculs et à la simulation numérique.
- Une vingtaine de prestations disponibles pour le matériel roulant.
- Une dizaine de prestations disponibles pour l'infrastructure.

Exemples de réalisation

Simulation	Projet	Client
Interaction pantographe/ caténaire	Régio 2N	Bombardier
Simulation pantographe mode givre	NTV	Alstom
Simulation d'une dérive de train en fonction de l'état de son dispositif de freinage	Tunnel du Mont Cenis	SNCF Réseau
Etude d'impact CEM	SEA	COSEA
Etude d'impact CEM	CNM	OC'VIA

Pour en savoir plus : contact@eurailtest.com

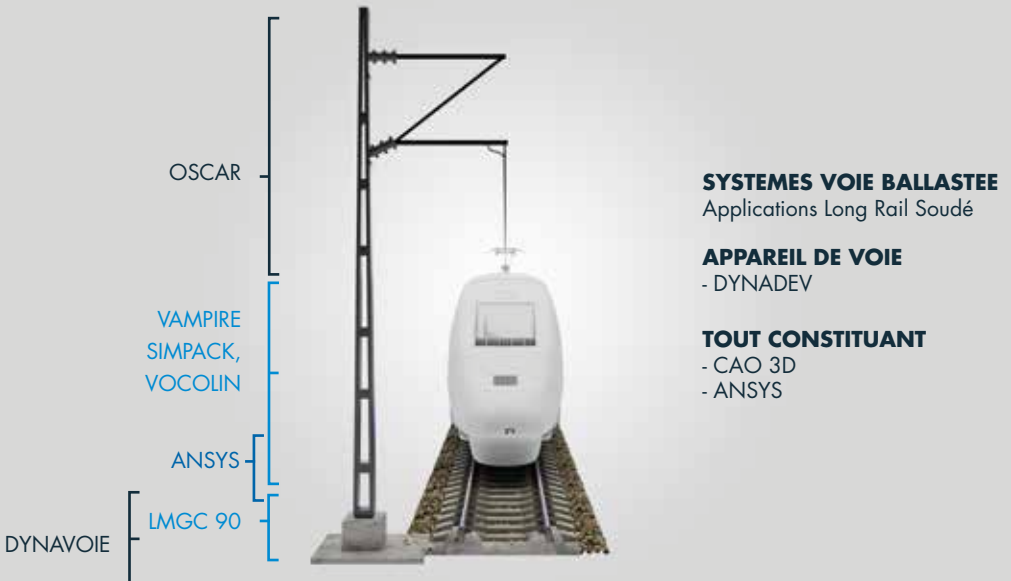
Simulations pour le matériel roulant

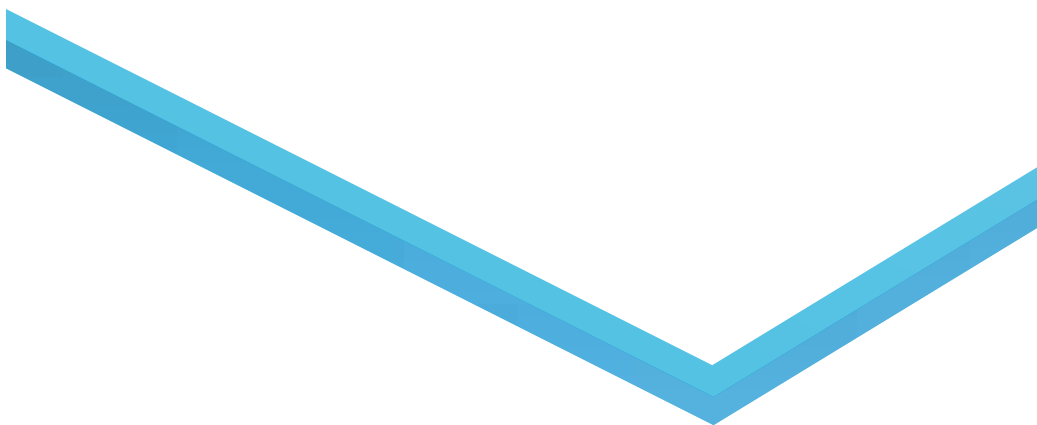


Simulations pour l'infrastructure

Par domaines

Par constituants de voies





Création cmm.fr

Eurailtest,
une des offres les plus **complètes au monde**
en matière d'**essais** et d'**ingénierie ferroviaires**

Agrément Crédit Impôt Recherche



1, boulevard Saint-Martin 75003 Paris
Tél : + 33 1 44 61 93 20
contact@eurailtest.com
www.eurailtest.com